

**AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

\*\*\*\*

**AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio**

Tratto: Carnia-Pontebba

**LAVORI:** Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

**IMPRESA:** S.I.O.S.S. SRL di Ronchi dei Legionari (GO) – 34077, Via dell'Industria, 14

**CONTRATTO DI APPALTO:** in fase di stipula

**PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA LAVORI**

**PREMESSO**

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23\_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

- Che da suddetto verbale, nelle more della perizia, risulta necessario intervenire rapidamente per i primi interventi:

- o Rimozione e smontaggio barriere metalliche di sicurezza danneggiate

- o Installazione nuove barriere metalliche di sicurezza

- Che Autostrade per l'Italia provvede a trasmettere alla Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e al Comune di Amaro il verbale di Somma Urgenza su menzionato e la comunicazione di avvio della lavorazioni, poiché le aree oggetto di intervento sono esterne alle proprie pertinenze, in corrispondenza delle pendici del Monte Valaconin;

### VISTO

- Le caratteristiche di natura imprevista ed imprevedibile che riveste l'evento di danno accorso, pregiudizievole per la fruibilità dell'infrastruttura nel tratto in oggetto e della pubblica e privata incolumità;

- Che le abbondanti precipitazioni, secondo i dati pluviometrici rilevati dalla stazione meteorologica di Tolmezzo nel periodo 1/3/24 - 1/4/24, hanno sfiorato la soglia dei 400 mm di cumulata, superiore rispetto ai valori medi registrati per il periodo omologo degli anni precedenti di circa 150 mm;

- Il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.

78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (di seguito "Codice");

- L'Allegato II.14 - Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva.

Collaudo e verifica di conformità (Articolo 114, comma 5)

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **1** del mese di **aprile** (**01/04/2024**), previa convocazione per le vie brevi, presso i luoghi in epigrafe, sono convenuti i signori:

**1. Ing. Matteo Comis Da Ronco**, della società IGS srl a socio unico, in qualità di progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

**2. Sig. Maurizio Puntin** in qualità di Direttore Tecnico dell'Impresa S.I.O.S.S. SRL

**3. Geol. David Pomarè Montin**, della società IGS srl a socio unico, in qualità di Geologo che ha eseguito i primi rilievi in emergenza

Il sottoscritto Ing. Matteo Comis Da Ronco, giusto incarico di Direzione Lavori conferito dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ed in corso di formalizzazione, ha proceduto alla consegna dei lavori che dovranno compiersi in **30 giorni naturali e consecutivi** e si intendono decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di somma urgenza e cessanti il **30/04/2024**;

Con la scorta del verbale di somma urgenza e di quanto su indicato, e alla presenza continua di tutti gli intervenuti, il sottoscritto direttore dei lavori:

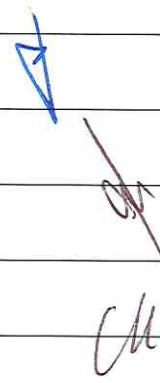
- ha illustrato tutte le lavorazioni da eseguirsi e richiamate in

premessa;

- ha indicato le aree, le attrezzature ed i mezzi d'opera concessi all'appaltatore per la esecuzione dei lavori;
- ha mostrato e dichiarato che l'area su cui devono eseguirsi i lavori è libera da persone e cose e, in ogni caso, che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dei lavori;
- ha illustrato le possibili interferenze nell'area;
- ha dato tutte le spiegazioni richieste e necessarie per una giusta comprensione dei lavori indicati nella premessa;

Il Sig. Maurizio Puntin in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa S.I.O.S.S. SRL, fatto salvo la trasmissione della perizia, dichiara:

- di essere pienamente edotto di tutte le circostanze, delle lavorazioni, dei luoghi e di ogni altro aspetto facente parte dei lavori di somma urgenza;
- di non avere dubbi alcuni e di accettare formalmente la consegna dei suddetti lavori;
- accetta inoltre che il pagamento della prima rata di acconto avverrà dopo la formalizzazione del contratto e dopo che gli atti contrattuali siano registrati ai fini fiscali;
- di essere pienamente edotto in relazione alle disposizioni per la sicurezza dei lavoratori e le condizioni di cantieramento, descritte dal Direttore dei Lavori e CSE, e contenute nel piano di sicurezza e coordinamento in via di perfezionamento che recepiscono anche i dettami contenuti nei Disciplinari di Autostrade per l'Italia.



Ferme restando le prescrizioni inerenti la sicurezza impartite dal CSE, nonché le eventuali ulteriori indicazioni che il direttore dei lavori riterrà opportuno impartire in corso d'opera, l'Impresa è comunque tenuta ad informarsi scrupolosamente in relazione ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n° 81 del 09 aprile 2008 e successive integrazioni in relazione al quale si deve provvedere a:

- portare a conoscenza dei propri dipendenti di tutti i rischi prevedibili nel corso delle lavorazioni;
- far osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- controllare che i propri dipendenti siano dotati dei dispositivi di protezione individuali previsti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare e che ne facciano uso;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente la Direzione dei Lavori in casi di infortunio o di incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- redigere e tenere aggiornato il Piano Operativo della Sicurezza, previsto dall'art. 96 comma 1, lettera g), per l'Impresa esecutrice e per le eventuali ditte subappaltatrici.

Del che si è redatto in triplice originale il presente verbale che, previa

lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Tavagnacco

li 01/04/2024

**Il Direttore dei lavori**

Ing. Matteo Comis Da Ronco



**L'Impresa S.I.O.S.S. SRL**

Sig. Maurizio Puntin



V.to **II RUP**

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta

**AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.**

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

\* \* \* \* \*

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

Tratto: Carnia-Pontebba

**LAVORI:** Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

**IMPRESA:** S.I.O.S.S. SRL di Ronchi dei Legionari (GO) – 34077, Via dell'Industria, 14

**CONTRATTO DI APPALTO:** in fase di stipula

**VERBALE DI CONCORDAMENTO PREZZI**

**PREMESSO**

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23\_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

### **CONSIDERATO**

- Che dal suddetto verbale di somma urgenza, nelle more della perizia, gli interventi da eseguire rapidamente possono essere così sinteticamente descritti:

- o Rimozione e smontaggio barriere metalliche di sicurezza danneggiate
- o Installazione nuove barriere metalliche di sicurezza

### **PRESO ATTO**

- Che da una prima valutazione dell'intervento, l'importo presunto dei lavori di somma urgenza risulta essere di euro 175.000 (al netto di IVA) comprensivi degli oneri di sicurezza; l'importo è stato stimato mediante una primaria analisi prezzo eseguita con prezziari ANAS 2023, Regionali e di Autostrade per l'Italia;

- Che eventuali ulteriori lavorazioni, al momento non qualificabili e quantificabili che dovessero rendersi necessarie a valle dei maggiori sopralluoghi e approfondimenti geologici e geotecnici in corso verranno integrate nella perizia giustificativa delle prestazioni;

### **ATTESO**

- Che si rende necessario definire consensualmente con l'affidatario i prezzi da applicare alle lavorazioni ai sensi del comma 3 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023;

Stante quanto sopra, l'anno duemilaventiquattro il giorno 1 del mese di aprile (01/04/2024), tra l'Ing. Giuseppe della Porta, in qualità di

Direttore della Direzione IX Tronco di Udine e RUP e il Sig. Maurizio Puntin, in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa S.I.O.S.S. SRL, restano concordati i prezzi unitari richiamati nell'Elenco Prezzi Concordati in allegato.

Si allega al presente verbale:

- Elenco Prezzi Concordati

Letto, confermato e sottoscritto.

Tavagnacco

li 01/04/2024

**Il Direttore dei lavori**

Ing. Matteo Comis Da Ronco



**L'Impresa S.I.O.S.S. SRL**

Sig. Maurizio Puntin

*Il Presidente  
Puntin Maurizio*



V.to **II RUP**

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Giuseppe Della Porta".

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 EC.415	Fornitura a piè d'opera di barriera di sicurezza spartitraffico bifilare tipo "Autostrade" a nastro metallico, di classe H4, denominata "BRH42F-9" (tavola n. 232 ed. 4/2011) retta o curva, completa di ogni componente principale ed accessorio ai fini della conformità del di-spositivo medesimo alla documentazione di riferimento e relativi rap-porti di prova, zincata a caldo secondo le norme UNI EN 1461 <b>euro (duecentonovantauno/67)</b>	m	291,67
Nr. 2 EC.500.1	Elemento rettilineo di nastro per barriera metallica, anche con foro cen trale per dimezzarne l'interasse 03) a tripla onda per barriera metallica interasse 4,00 m. qualsiasi spessore <b>euro (centoottantaotto/71)</b>	cadauno	188,71
Nr. 3 EC.500.2	Elemento rettilineo di nastro per barriera metallica, anche con foro cen trale per dimezzarne l'interasse 04) a tripla onda per barriera metallica interasse 4,5 m. e spessore ≤ 2,7 mm. <b>euro (duecentonove/19)</b>	cadauno	209,19
Nr. 4 EC.500.3	idem c.s. ...e spessore > 2,7 mm. <b>euro (duecentotrentadue/06)</b>	cadauno	232,06
Nr. 5 EC.527.1	Montante pressopiegato a C di mm. 120x80 per sostegno in barriera metallica 05) di altezza cm. 180 <b>euro (cinquantaotto/65)</b>	cadauno	58,65
Nr. 6 EC.527.2	idem c.s. ...sostegno in barriera metallica 06) di altezza cm. 195 <b>euro (sessantadue/46)</b>	cadauno	62,46
Nr. 7 EC.527.3	idem c.s. ...sostegno in barriera metallica 07) di altezza cm. 265 <b>euro (ottantasei/57)</b>	cadauno	86,57
Nr. 8 EC.558.1	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 01) distanziatore a risalita per barriera a tripla onda classe H2 <b>euro (trentatre/60)</b>	cadauno	33,60
Nr. 9 EC.558.2	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 02) distanziatore inferiore per barriera a tripla onda classe H2 <b>euro (ventiuno/05)</b>	cadauno	21,05
Nr. 10 EC.558.3	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 03) distanziatore a risalita per barriera a tripla onda classe H3 <b>euro (trentatre/96)</b>	cadauno	33,96
Nr. 11 EC.558.4	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 04) distanziatore inferiore per barriera a tripla onda classe H3 <b>euro (quindici/40)</b>	cadauno	15,40
Nr. 12 EC.558.5	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 05) distanziatore a risalita per barriera a tripla onda classe H3 bordo ponte <b>euro (quarantanove/55)</b>	cadauno	49,55
Nr. 13 EC.559	Nastro a tripla onda classe H4 per spartitraffico con passo 4500/1500 <b>euro (centonovantaquattro/90)</b>	cadauno	194,90
Nr. 14 EC558.6	Distanziatori per tripla onda H2 e H3 06) distanziatore inferiore per barriera a tripla onda classe H3 bordo ponte <b>euro (quindici/40)</b>	cadauno	15,40
Nr. 15 MR.154.1	Compenso per prestazioni di mano d'opera e quant'altro occorra per il controllo del serraggio di tutti i bulloni delle barriere di sicurezza con idonea attrezzatura 01) per barriera bordo ponte H4 <b>euro (due/13)</b>	cadauno	2,13
Nr. 16 MR.154.2	idem c.s. ...sicurezza con idonea attrezzatura 02) per barriera bordo laterale H4 <b>euro (uno/92)</b>	cadauno	1,92

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 17 MR.154.3	idem c.s. ...sicurezza con idonea attrezzatura 03) per barriera bordo ponte H3 <b>euro (due/15)</b>	cadauno	2,15
Nr. 18 MR.154.4	idem c.s. ...sicurezza con idonea attrezzatura 04) per barriera bordo laterale H3 <b>euro (uno/70)</b>	cadauno	1,70
Nr. 19 MR.154.5	idem c.s. ...sicurezza con idonea attrezzatura 05) per barriera bordo ponte H2 <b>euro (uno/32)</b>	cadauno	1,32
Nr. 20 MR.154.6	idem c.s. ...sicurezza con idonea attrezzatura 06) per barriera bordo laterale H2 <b>euro (uno/19)</b>	cadauno	1,19
Nr. 21 MU.029.1	Rimozione di montanti di qualsiasi tipo di barriere metalliche incidentate 01) infissi su terra <b>euro (otto/79)</b>	cadauno	8,79
Nr. 22 MU.029.2	idem c.s. ...barriere metalliche incidentate 02) infissi su pavimentazione o su strutture in calcestruzzo <b>euro (otto/89)</b>	cadauno	8,89
Nr. 23 MU.030.1	Infissione di montanti di qualsiasi tipo per ripristino di barriere metalli che incidentate 01) infissi su terra <b>euro (undici/94)</b>	cadauno	11,94
Nr. 24 MU.030.2	idem c.s. ...barriere metalli che incidentate 02) infissi su pavimentazione o su strutture in calcestruzzo <b>euro (tredici/77)</b>	cadauno	13,77
Nr. 25 MU.031	Riallineamento di barriera metallica precedente e successiva agli elementi incidentati da sostituire, con sostituzione dei montanti spostati <b>euro (sedici/77)</b>	cadauno	16,77
Nr. 26 MU.075	Smontaggio di nastro a tripla onda per barriere metalliche con montanti a qualsiasi interasse, incidentato, compreso la rimozione dei distanziatori, catadiottri ecc <b>euro (venti/55)</b>	m	20,55
Nr. 27 MU.076	Montaggio di nastro a tripla onda per barriere metalliche, con relativi distanziatori, catadiottri ecc. <b>euro (quindici/86)</b>	m	15,86
Nr. 28 MZ.040.01	Per interventi in orario notturno <b>euro (venti/00)</b>	%	20,00
Nr. 29 MZ.040.02	idem c.s. ...in orario festivo <b>euro (venti/00)</b>	%	20,00
Nr. 30 MZ.044	Compenso fisso per lavori urgenti <b>euro (centonovantaquattro/11)</b>	cadauno	194,11
Nr. 31 MZ.045	Incentivo premiante per interventi di cui all'art. MZ.044 <b>euro (duecentosettantadue/98)</b>	cadauno	272,98
Data, 01/04/2024			

COMMITTENTE: